

INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO

<b>DIMENSION/COMPONENTE</b>	<b>COD: 1.3</b>	<b>NOMBRE: Dimensión Desarrollo Humano / Educación</b>
<b>PROGRAMA</b>	<b>COD: 1.3.5</b>	<b>NOMBRE: Administración y gestión</b>
<b>OBJETIVO</b>	Fortalecer la gestión y la administración de los procesos, procedimientos, funciones y cumplimiento con eficiencia de la planta central del personal de la Secretaria de educación para responder a las necesidades del servicio educativo en Boyacá.	

<b>SUBPROGRAMA</b>	<b>COD: 1.3.5.3</b>	<b>NOMBRE: Formación, cualificación y actualización de la planta de personal</b>
<b>OBJETIVO</b>	Optimización de la planta de personal de la Secretaria Educación de Boyacá, mediante la cualificación, promoción de la profesionalización y ajuste, respondiendo con eficiencia al servicio educativo del departamento.	

COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiada
1.3.5.3.3	#Empleados sensibilizados en seguridad vial.	0	1	2018	105	N/A	12.603	Docentes de Instituciones educativas

**1. INFORME EJECUTIVO A FECHA:** En el primer trimestre el Instituto cualifico en seguridad vial a 105 docentes en el departamento de Boyacá. en el Plan Indicativo no se tenía establecido meta para este trimestre pero el ITBOY quiso adelantar gestión.

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)

**Institución Educativa Gustavo Romero Hernández municipio de Tibaná**



**Institución Educativa Agrícola municipio de Viracacha**



**Institución Chicamocha municipio de Tuta**



**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:** Ninguna



FORMATO

VERSION: 1

CODIGO: PE-P25-F06

FECHA: 13/Jun/2017

INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO

DIMENSION/COMPONENTE		COD: 5.5.5		NOMBRE: Dimensión Institucional / Instituto de Tránsito de Boyacá				
PROGRAMA		COD: 5.5.1		NOMBRE: Creer en Boyacá es crear Cultura Vial				
OBJETIVO		Crear una cultura vial para una movilidad segura en las vías de Boyacá.						
SUBPROGRAMA 1		COD: 5.5.1.1		NOMBRE: Vigilancia y control				
OBJETIVO		El programa de Vigilancia y Control busca prevenir la accidentalidad y promover el respeto por las normas de tránsito, y de esta manera generar conciencia antes de incurrir en alguna sanción tal como lo menciona la ley frente uso y disfrute de las vías.						
COD	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta Trim	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiada
5.5.1.1.1	# Acciones operativas	35	1	2018	87	100%	\$0	Actores viales

1. INFORME EJECUTIVO A FECHA:

El Instituto de Tránsito de Boyacá tiene como objetivo concientizar a la población y reducir la accidentalidad en las vías del Departamento de Boyacá. Por tal razón en el primer trimestre del año 2018 el equipo operativo de seguridad Vial del ITBOY y la policía de dirección de Tránsito y Transporte llevando a cabo **87 Operativos de vigilancia y Control** en las vías del departamento de Boyacá, lo que corresponde a un cumplimiento mayor de la meta programa para este trimestre.

**CAMPAÑAS ESPECIALES OPERATIVOS VIALES SEMANA SANTA**

Para este año 2018 dentro de la campaña en la semana mayor "Por Vía Suyita Como Un Santo Por Las Vías de Boyacá" se logró sensibilizar a cerca de **18.316** personas en **55** operativos viales entre residentes y visitantes a nuestro departamento de Boyacá.

Para el desarrollo de esta actividad que se ejecutó los días 27, 28, 29,30 de marzo y 1 de abril se definieron 8 puntos en diferentes lugares del departamento identificados por ser de mayor transitabilidad de vehículos propios y visitantes en la semana mayor, además de ser puntos críticos en cuestiones de accidentalidad; estos operativos se desarrollaron en la mañana y noche de cada día para así dar acompañamiento a los vehículos que entraron al departamento de Boyacá

**Puntos de impacto:**

- Puente de Boyacá (Diurno)
- El Crucero (Diurno)
- Peaje Arcabuco (Diurno)
- Peaje antiguo Sachica (Diurno)
- La Palestina sector Furatena (Diurno)
- Sector entrada Santa Rosa de Viterbo (Diurno)
- ROMITA (Vía Paipa- Duitama) (Diurno)
- El Crucero (Nocturno)

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

- Peaje Arcabuco (Nocturno)
- Peaje antiguo Sachica (Nocturno)
- Peaje Tuta (Nocturno)

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)



**Lanzamiento de campaña "Por Vía Suyita Como Un Santo Por Las Vías de Boyacá"**



**Sector Puente De Boyacá**



**Sector El Crucero y La Palestina**



**Sector Entrada Santa Rosa De Viterbo**



**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**



**SENSIBILIZADOS CAMPAÑA ESPECIAL SEMANA SANTA 2018**

OCCIDENTE	24 de marzo	CHIQUINQUIRA	LANZAMIENTO CAMPAÑA SEMANA SANTA "COMO UN SANTO POR LAS VIAS DE BOYACÁ"	Empresas, Educación y ANSV	Campaña especial	1000	1000
CENTRO	27 de marzo	VENTAQUEMADA	PUENTE DE BOYACA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	612	4368
SUGAMUXI		AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	183	
RICAUENTE		ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	445	
RICAUENTE		SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	175	
OCCIDENTE		CHIQUINQUIRA	LA PALESTINA SECTOR FUJATENA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	600	
TUNDAMA		SANTA ROSA DE VITERBO	SECTOR ENTRADA SANTA ROSA DE VITERBO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	500	
TUNDAMA		PAIPA	TERMOPAIPA (VIA PAIPA- DUITAMA)	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	170	
SUGAMUXI		AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	262	
RICAUENTE		ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	127	
RICAUENTE		SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	484	
CENTRO		TUTA	PEAJE TUTA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	810	
CENTRO		VENTAQUEMADA	PUENTE DE BOYACA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	450	
SUGAMUXI		AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	388	
RICAUENTE		ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	321	
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	364		
OCCIDENTE	CHIQUINQUIRA	LA PALESTINA SECTOR FUJATENA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	645	3886	
TUNDAMA	SANTA ROSA DE VITERBO	SECTOR ENTRADA SANTA ROSA DE VITERBO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	550		
TUNDAMA	PAIPA	ROMITA (VIA PAIPA- DUITAMA)	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	220		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	193		
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	190		
CENTRO	TUTA	PEAJE TUTA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	565		
CENTRO	VENTAQUEMADA	PUENTE DE BOYACA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	300		
SUGAMUXI	AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	285		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	238		
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	534		
OCCIDENTE	CHIQUINQUIRA	LA PALESTINA SECTOR FUJATENA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	473		
TUNDAMA	SANTA ROSA DE VITERBO	SECTOR ENTRADA SANTA ROSA DE VITERBO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	300		
TUNDAMA	PAIPA	ROMITA (VIA PAIPA- DUITAMA)	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	330		
SUGAMUXI	AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	66		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	230		
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	378		
CENTRO	TUTA	PEAJE TUTA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	281		
CENTRO	VENTAQUEMADA	PUENTE DE BOYACA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	240	3417	
SUGAMUXI	AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	156		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	215		
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	298		
OCCIDENTE	CHIQUINQUIRA	LA PALESTINA SECTOR FUJATENA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	298		
TUNDAMA	SANTA ROSA DE VITERBO	SECTOR ENTRADA SANTA ROSA DE VITERBO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	250		
TUNDAMA	PAIPA	ROMITA (VIA PAIPA- DUITAMA)	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	295		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	231		
CENTRO	TUTA	PEAJE TUTA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	106		
CENTRO	VENTAQUEMADA	PUENTE DE BOYACA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	230		
SUGAMUXI	AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	100		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	254		
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	268		
OCCIDENTE	CHIQUINQUIRA	LA PALESTINA SECTOR FUJATENA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	199		
TUNDAMA	SANTA ROSA DE VITERBO	SECTOR ENTRADA SANTA ROSA DE VITERBO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	550	3556	
TUNDAMA	PAIPA	ROMITA (VIA PAIPA- DUITAMA)	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial diurno Campaña especial	300		
SUGAMUXI	AQUITANIA	EL CRUCERO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	386		
RICAUENTE	ARCABUCO	PEAJE ARCABUCO	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	246		
RICAUENTE	SACHICA	PEAJE ANTIGUO SACHICA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	420		
CENTRO	TUTA	PEAJE TUTA	Empresas, Educación y ANSV	Operativo vial nocturno campaña especial	603		

**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO: Ninguno**



FORMATO

VERSION: 1

CODIGO: PE-P25-F06

FECHA: 13/Jun/2017

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

SECCION 1

<b>SUBPROGRAMA 2</b>		<b>COD: 5.5.1.2</b>	<b>NOMBRE: Articulación interinstitucional</b>					
<b>OBJETIVO</b>		Vincular entidades públicas y/o privadas al Plan Departamental de Seguridad Vial (PDSV)						
<b>COD:</b>	<b>INDICADOR DE PRODUCTO</b>	<b>Meta</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Año</b>	<b>Avance</b>	<b>Cumplimiento %</b>	<b>Recursos Invertidos</b>	<b>Población Beneficiada</b>
5.5.1.2.1	# Convenios suscritos	0	1	2018	N/A	N/A	\$ 0	Clientes internos y externos
<b>INFORME EJECUTIVO A FECHA:</b> En este primer trimestre no están definidos desarrollo de los mismos ya que se especificó que estos se deben ejecutar en el segundo, tercer y cuarto trimestre del presente año.								
<b>EVIDENCIAS:</b> (Imágenes, fotografías, soportes)								
<b>LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:</b>								

SECCION 2

<b>SUBPROGRAMA 3</b>		<b>COD:5.5.1.3</b>	<b>NOMBRE: Señalización Vial</b>					
<b>OBJETIVO</b>		Señalizar las vías del departamento ITBOY.						
<b>COD:</b>	<b>INDICADOR DE PRODUCTO</b>	<b>Meta</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Año</b>	<b>Avance</b>	<b>Cumplimiento %</b>	<b>Recursos Invertidos</b>	<b>Población Beneficiada</b>
5.5.1.3.1	Km Kilómetros de vías señalizados	33.25	1	2018	0	0	\$0	Boyacenses y turistas
<b>1. INFORME EJECUTIVO A FECHA:</b>								
<b>EVIDENCIAS:</b> (Imágenes, fotografías, soportes)								
<b>LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:</b> Para el periodo en mension no se ha señalado ya que se esta realizando el proceso de identificación y valoracion de las zonas escolares que van a ser intervenidas por el ITBOY para el 2018 al igual que los sectores criticos para señalar, esta informacion es base para asi montar el proceso de licitacion para ejecutar las obras de señalización de 2018.								



FORMATO

VERSION: 1

CODIGO: PE-P25-F06

FECHA: 13/Jun/2017

INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO

SECCION 2

<b>SUBPROGRAMA 4</b>		<b>COD:5.5.1.4</b>	<b>NOMBRE:</b> Sensibilización en cultura vial					
<b>OBJETIVO</b>		Sensibilizar a la población del departamento en cultura y convivencia vial.						
<b>COD:</b>	<b>INDICADOR DE PRODUCTO</b>	<b>Meta</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Año</b>	<b>Avance</b>	<b>Cumplimiento %</b>	<b>Recursos Invertidos</b>	<b>Población Beneficiada</b>
5.5.1.4.1	# Personas en jornadas de sensibilización capacitadas.	10500	1	2018	31.383	100%	\$320.965.714	Empresas de transporte, Instituciones educativas público y/o privadas

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:**

En el primer trimestre de 2018 se sensibilizo a 31.383 personas en seguridad con el fin de que tomen conciencia sobre las conductas seguras en la vía, Actividades realizadas por el equipo operativo de Seguridad Vial del Itboy, dirigido a Instituciones Educativas, empresas de Transporte (Públicos y privadas) y demás actores viales, evidenciando la superación de la meta programada para este primer trimestre.

Se realizaron diversas campañas de prevención informativas de seguridad vial en varios municipios con las cuales se busca influir a los actores viales (conductores, pasajeros, peatones, motociclistas, ciclista) con el fin de disminuir la accidentalidad en el departamento.

Los proyectos que se iniciaron en este primer trimestre del año 2018 son los siguientes:

- Gestión institucional para la formación en cultura vial en el departamento de Boyacá con herramientas tecnológicas, culturales y pedagógicas desarrollando las líneas estratégicas del plan departamental de seguridad vial para la reducción de accidentes y víctimas fatales en la jurisdicción del instituto de tránsito de Boyacá para el año 2018”
- Fortalecimiento en el proceso contravencional y proceso de cobro coactivo y persuasivo de las infracciones de tránsito y transporte del instituto de tránsito de Boyacá, dentro de las líneas estratégicas del PDSV para la vigencia 2018

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**



**I.E. Llano Grande sede el Uvo y Alfaras Nuevo  
Colón**



**I.E Simón Bolívar de la sede Cruz Blanca del  
Municipio de Soracá**



**Institución Educativa Técnica Agrícola del  
municipio de Chivata**



**Escuela Normal Superior Santiago de Tunja**



**Institución Educativa Técnica Santa Cruz  
de Motavita**



**I.E Francisco de Paula Santander sede  
Matanegra, Ventaquemada.**

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**



**I.E Hernando Gelvez Suárez sede central,  
Vereda Papayal en Monquirá**



**Empresa Conectar, Tunja**



**Empresa Lácteos Campo Real.**



**Alcaldía del municipio de Tuta**



**I.E Chicamocha, padres de familia  
municipio de Tuta**



**Empresa Procesos Energéticos Integrales  
Ltda, Duitama**

INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO



Alcaldía del municipio de Chiquinquirá



Alcaldía del municipio de Tasco

LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO: Ninguno

<b>SUBPROGRAMA 5</b>		<b>COD:5.5.1.5</b>	<b>NOMBRE: Sensibilización a Motociclistas</b>					
<b>OBJETIVO</b>		Concientizar a los motociclistas entorno al cumplimiento de las normas de tránsito.						
<b>COD:</b>	<b>INDICADOR DE PRODUCTO</b>	<b>Meta</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Año</b>	<b>Avance</b>	<b>Cumplimiento %</b>	<b>Recursos Invertidos</b>	<b>Población Beneficiada</b>
5.5.1.5.1	# Campañas de sensibilización a motociclistas realizadas	0	1	2018	0	N.A	N.A	N.A

1. INFORME EJECUTIVO A FECHA:

EVIDENCIAS: (Imágenes, fotografías, soportes)

LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:

<b>SUBPROGRAMA 6</b>		<b>COD:5.5.1.6</b>	<b>NOMBRE: Modernización Institucional</b>					
<b>OBJETIVO</b>		Fortalecer el Sistema de Gestión Documental.						
<b>COD:</b>	<b>INDICADOR DE PRODUCTO</b>	<b>Meta</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Año</b>	<b>Avance</b>	<b>Cumplimiento %</b>	<b>Recursos Invertidos</b>	<b>Población Beneficiada</b>
5.5.1.6.1	" # Sistema de gestión de información implementado "	0,085	1	2018	0,085	100%	\$5.220.000	Funcionarios del Instituto y usuarios que requieren del sistema de gestión documental.

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:**

En aras del cumplimiento en lo que a modernización Institucional se refiere y teniendo en cuenta la meta establecida para el año 2018, Teniendo en cuenta los resultados obtenidos en el año 2017 de la prueba piloto con la entrada en producción del sistema de gestión documental Orfeo indica que el camino recorrido ha sido un éxito, pero se observan debilidades en la versión 3.8 en temas de suma importancia como son el manejo de los derechos de petición, informes, y atendiendo lo dispuesto en la ley de transparencia 1712 del 2.014, se van buscar mecanismos que permitan a nuestros usuarios consultar trazabilidad de sus requerimientos a través del sitio web y en el transcurso de este año se tiene proyectado contar con las tablas de retención documental definitivas para la parametrización que permita la creación de expedientes y el archivo virtual de la documentación.

Por lo anterior se tomó la decisión de actualizar la versión de 3.8 que es con la que esta implementada en el ITBOY a la versión 4.8 como parte del Plan de mejoramiento programado para este año. De esta manera se alcanza la meta programa para este primer trimestre.

Los Recursos Invertidos fueron en los Honorarios Técnicos de Apoyo a la Gestión

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)



**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:** Ninguna

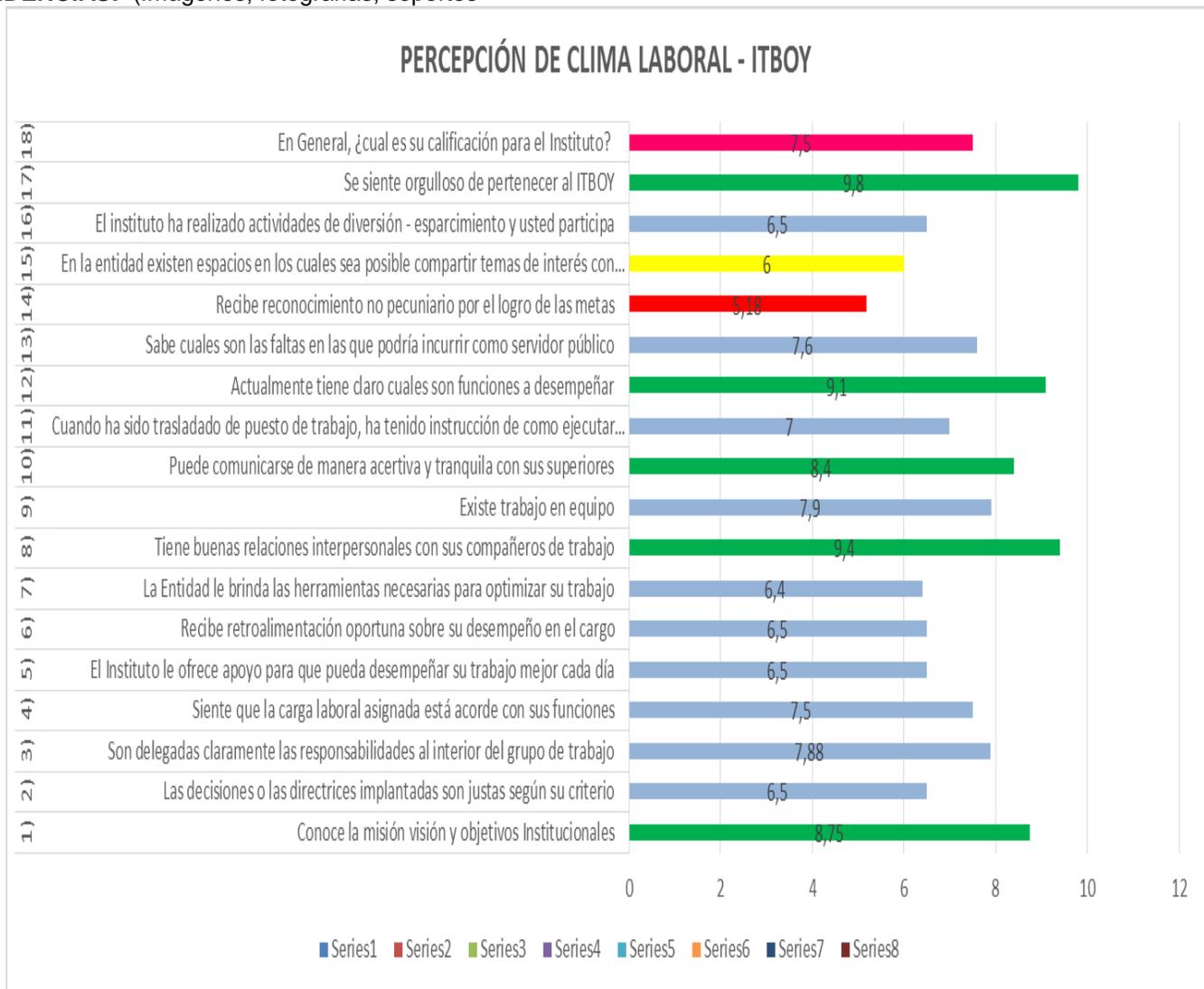
SUBPROGRAMA 7		COD:5.5.1.7		NOMBRE: Gracias ITBOY				
OBJETIVO		Implementar estrategias que conlleven a la buena convivencia laboral y el manejo del clima Organizacional, fortaleciendo las competencias laborales mediante capacitaciones dirigidas a cada funcionario.						
COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiada
5.5.1.7.1	# Encuesta de Convivencia laboral realizadas	0	1	2018	1	100	\$1.033.000	N.A

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:** El Plan de Bienestar e Incentivos se elabora basado en un diagnóstico producto del diseño y aplicación de la encuesta de Convivencia Laboral, Instrumento a través del cual se realizó la medición del clima laboral, se efectúa análisis de los resultados de la encuesta, se identifican, priorizan las necesidades de Bienestar e Incentivos del personal, se elabora el Plan y Cronograma de Bienestar e Incentivos del ITBOY.

El porcentaje de cumplimiento es del 100%.

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes



**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:**

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiada
5.5.1.7.2	% Acciones de Bienestar cumplidas	3	1	2018	4,32	100%	\$1.033.000	Clientes Internos y externos

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:** Mediante resolución No. 021 de fecha 31 de enero de 2018 se adopta el Plan de Bienestar e Incentivos del Instituto de Transito de Boyacá; dicho Plan se elaboró basado en el diagnóstico e identificación de necesidades presentadas por los trabajadores cuyo objetivo principal es Implementar acciones orientadas a mantener y mejorar las condiciones de Bienestar Laboral que favorezcan el desarrollo Integral del recurso humano del ITBOY, aportando a la productividad laboral y al desempeño Institucional.

En tal sentido, se define un Programa Bienestar articulado con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, orientado a mantener y mejorar las condiciones de vida del servidor público bajo las siguientes **áreas de Intervención: Programa De Protección Y Servicios Sociales, Programa de Recreación y Deportes, Área de Calidad de Vida Laboral.**

El cumplimiento del cronograma del PBSI para el primer trimestre, corresponde al 4,32 de ejecución frente a la Meta Fijada.

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)



**DÍA DE LA MUJER**



**DIA DEL HOMBRE**

**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:**

INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO

COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiaria
5.5.1.7.3	# Capacitaciones efectuadas	0.2	1	2018	0,45	100%	\$4.383.000	Clientes Internos y externos

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:** a través de la resolución No. 020 de fecha 31 de Enero de 2018, se adopta el **Plan Institucional de Capacitación** del Instituto de Transito de Boyacá; documento elaborado siguiendo los lineamientos establecidos por el Departamento Administrativo de la Función Pública con base en la metodología de proyectos de aprendizaje en equipo por competencias desde la dimensión del Ser el Saber y el Hacer; cuyo objetivo general es el Identificar, establecer y realizar jornadas de capacitación que permitan fortalecer las competencias, conocimientos, habilidades y actitudes de los servidores públicos del ITBOY, con el fin de mejorar el desempeño Institucional.

El cumplimiento del cronograma del PIC para el primer trimestre, corresponde al 0,45 de ejecución respecto a la meta planteada, se adelantaron actividades encausadas a la generación de conocimiento, desarrollo de habilidades, cambio de actitudes, con el fin de incrementar la capacidad individual y colectiva, el desempeño eficaz del cargo y el desarrollo personal Integral.

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)



SENSIBILIZACIÓN PIC Y CONFORMACIÓN EQUIPOS DE TRABAJO



CAPACITACIÓN SERVICIO AL CLIENTE

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**



CENSO DANE



EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO LABORAL



CAPACITACIONES DE MIPG

**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:** Ninguna

COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiaria
5.5.1.7.4	# Trámites y servicios vinculados en línea	0,05	1	2018	0,05	100%	\$0	Clientes Internos y externos

**1. INFORME EJECUTIVO A FECHA:**

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

A efectos de generar confianza entre los usuarios que utilizan el sistema, y a fin de garantizar las operaciones que manejan transferencias se adquirió el certificado SSL para navegación por puerto seguro (443), de tal manera que el link ahora es por https://

Con este avance y con la confianza de nuestros internautas se procede entonces a realizar los ajustes necesarios para el recaudo de los dineros provenientes de los acuerdos de pago realizados a través de acto administrativo en la oficina de cobro coactivo.

Para el efecto a través del sitio web se creará un módulo que permita la impresión de los recibos de caja con toda la seguridad que ofrece nuestra página, con código QR para el recibo y código de barras que asegura la transacción en el sector financiero.

EVIDENCIAS: (Imágenes, fotografías, soportes)



LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:

COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimestre	Año	Avance	Cumplimiento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiada
5.5.1.7.6	# Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementados	0.2	1	2018	0,2	100%	\$3.715.000	Clientes Internos y externos

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:** El Instituto se encuentra en proceso de adecuación y transición al Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo según las fases establecidas por el Ministerio de Trabajo en el decreto 1072 de Mayo 26 de 2015, Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo y demás normatividad que lo adicionan y lo modifican.



FORMATO

VERSION: 1

CODIGO: PE-P25-F06

FECHA: 13/Jun/2017

INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO

Evidencia: Plan de Trabajo Aprobado por el Representante Legal de la Entidad el día 30 de Enero de 2018.

Población Beneficiada: 49 funcionarios de Planta P y 62 Contratistas

Recursos Invertidos: Honorarios Técnicos y Profesionales de Apoyo a la Gestión

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)

**LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:**

COD:	INDICADOR DE PRODUCTO	Meta	Trimes tre	Año	Avance	Cumpli miento %	Recursos Invertidos	Población Beneficiada
5.5.1.7.7	# Estrategia orientada al mejoramiento de la comunicación estratégica de carácter externo, implementada	0,04	1	2018	0,04	100%	\$13.500.000	Cientes Internos y externos

**INFORME EJECUTIVO A FECHA:**

En el primer trimestre de 2018 el ITBOY continúa fortaleciendo la implementación de la estrategia orientada al mejoramiento de la comunicación externa. Con el objetivo de llegar a la mayoría de los Boyacenses y ha venido gestionado acciones como: Creación y producción del programa de radio "POR VIA SUYITA" en la emisora de la Gobernación de Boyacá emitido todos los miércoles de 3:30 a 4:00 pm, se está socializando por todos los medios el descuentos en intereses a los deudores morosos por infracciones a las normas de tránsito 80 % y 50 % respectivamente, Se realizó el Diseño y acompañamiento del programa "Vigías para la Seguridad Vial".

El ITBOY desarrollo una estrategia en la cual llevo a cabo varios eventos a la vez como fueron: primero y el mas importante fue realizo la Rendición de cuentas del año 2017 con el objetivo de informar a la comunidad sobre la gestión realizada y el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo 2016-2019, con el acompañamientos de todos los funcionarios del ITBOY, fue efectuada en Unicentro como parte de la estrategia para poder llegar a un mayor número de personas. Aprovechando el espacio se llevó a cabo la Feriaton de comercialización y servicios para dar a conocer los servicios que ofrece el ITBOY y de igual manera fue estratégico para impulsar una de gestiones logradas en el año 2017 como fue la del descuento en intereses a los deudores morosos por infracciones a las normas de tránsito 80 % y 50 % respectivamente dando a la conocer a todos los visitantes del centro comercial. Logrando visibilizar al instituto de Transito de Boyacá con los Boyacenses.

Se llevó a cabo la Presentación plan de tarifas año 2018 de acuerdo a manual de imagen corporativo creativo, también se realizó la presentación manual de requisitos para los tramites, igualmente se realizó la presentación de mapas de servicios PAT

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

El ITBOY cumple con sus usuarios internos y externo y realiza los Seguimientos oportunos a requerimientos y dirige las comunicaciones externas en redes sociales, medios digitales y prensa escrita y hablada.

Se difundió por todos los medios la Campaña de prevención vial para la temporada de semana santa “ POR VIA SUYITA COMO UN SANTO POR LAS VIAS DE BOYACÁ “

Siempre el ITBOY mantiene actualizada su pagina web y redes sociales para mantener informada a la población sobre las acciones del ITBOY. Realizo la Visibilización en medios de comunicación a través de “free press” en medios de comunicación como radio, prensa, televisión y medios digitales mediante la creación de Boletines de prensa y difusión emisoras como Caracol Radio y Rcn Radio entre otras.

Se han venido realizando diseños y piezas gráficas, formatos, contenidos y logos contemplados en el manual de imagen corporativa para las diferentes campañas de prevención vial, como la denominada “Por Vía Suyita”, así como la respectiva divulgación en medios de comunicación.

**EVIDENCIAS:** (Imágenes, fotografías, soportes)



INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO



LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO:

ANÁLISIS DE EJECUCIÓN

El Instituto de Transito de Boyacá informa que en el primer trimestre de 2018 a continuado enfocando sus esfuerzos en pro del cumplimiento del **Plan de Desarrollo Creemos en Boyacá Tierra de paz y libertad 2016-2019**, los resultados obtenidos fueron positivos logrando demostrar su compromiso. Evidenciando un cumplimiento del 100% en seis de sus siete subprogramas establecidos y contenidos dentro del **Programa Creer en Boyacá es Crear Cultura Vial** Demostrando de esta manera la gestión realizada por el Instituto de Transito de Boyacá por trabajar para garantizar el cumplimiento de sus objetivos.

**FORMATO**

VERSION: 1

CODIGO: PE-P25-F06

FECHA: 13/Jun/2017

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO****ANÁLISIS DE EJECUCIÓN POR PROGRAMA**

NOMBRE DEL PROGRAMA	Creer en Boyacá es crear Cultura Vial	% DE EJECUCIÓN
		100%
Subprograma 1	Vigilancia y control	100%
Subprograma 2	Articulación interinstitucional	100%
Subprograma 3	Señalización Vial	0%
Subprograma 4	Sensibilización en cultura vial	100%
Subprograma 5	Sensibilización a Motociclistas	100%
Subprograma 6	Modernización Institucional	100%
Subprograma 7	Gracias ITBOY	100%

**PRESENTACIÓN:**

El programa Creer en Boyacá es crear Cultura Vial nace de la problemática relacionada con el incremento de los índices de muertes por accidentes de tránsito en el departamento; por esto es de vital importancia concientizar a todos los actores de la vía (peatones, ciclistas, conductores y pasajeros) sobre la responsabilidad de cumplir con las normas de tránsito y generar una conciencia real de seguridad vial. Para ello se establecieron estrategias que tienen como propósito liderar los esfuerzos en controles que permitan comunicar información para cada uno de los actores de la vía, y de esta manera lograr crear una cultura vial para una movilidad segura en las vías de Boyacá.

**RESULTADOS:**

**Vigilancia y control:** En el trimestre el ITBOY realizó 87 operativos de vigilancia y control en las vías del departamento superando la meta señalada para este primer trimestre.

**Articulación interinstitucional:** Para el primer trimestre de 2018 el ITBOY no programó meta para este subprograma.

**Señalización Vial:** Para el periodo en mención no se ha señalado ya que se está realizando el proceso de identificación y valoración de las zonas escolares que van a ser intervenidas por el ITBOY para el 2018 al igual que los sectores críticos para señalar, esta información es base para así montar el proceso de licitación para ejecutar las obras de señalización de 2018.



FORMATO

VERSION: 1

CODIGO: PE-P25-F06

FECHA: 13/Jun/2017

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

**Sensibilización en cultura vial:** En el primer trimestre del año 2018 se sensibilizaron 31.383 en seguridad vial logrando el cumplimiento con más del 100% de la meta establecida para este trimestre.

**Sensibilización a Motociclistas:** No se tenía prevista meta para este trimestre, pero el ITBOY dentro de sus operativos de vigilancia y control coordina para sensibilizar continuamente a los motociclistas que circulan por las vías del departamento de Boyacá

**Modernización Institucional:** Alcanzo un cumplimiento del 100% evidenciado la continuidad en la implementación del Sistema de Gestión documental.

**Gracias ITBOY:** En el primer trimestre de 2018 el ITBOY Alcanzo un cumplimiento del 100% de los 6 indicadores que componen este subprograma.

## 1. ANÁLISIS DE EJECUCIÓN POR COMPONENTE

### PRESENTACIÓN:

Para el desarrollo de las estrategias planteadas el Instituto de Tránsito de Boyacá, en concordancia con el Plan Departamental de Seguridad Vial, el Instituto establece la política Pública de Seguridad Vial, para dar cumplimiento a las siete (7) líneas estratégicas: Educación y formación vial, concientización sobre seguridad, vigilancia y control, seguridad de los vehículo, infraestructura y gestión, atención a las víctimas y sus familias, investigación y análisis de seguridad vial.

El Instituto de tránsito de Boyacá plantea impulsar con mayor empeño los procesos misionales. Asegurando los registros de tránsito del área de su influencia, prestando servicios relacionados con trámites de registro automotor de manera oportuna y eficiente a través de una excelente atención a los usuarios, Adelantando campañas de educación en seguridad vial que permitan fomentar y promover comportamientos, hábitos y conductas en la vía.

El instituto tiene el propósito de liderar esfuerzos en comunicación e información para los diferentes usuarios de las vías para lograr reducir significativamente los índices de accidentalidad y fatalidades. Para el desarrollo de las estrategias planteadas el Instituto de Tránsito de Boyacá, viene trabajando con los municipios, Instituciones educativas y empresas convenios para empoderar a la población en la cultura de la seguridad vial y generar conciencia, con el fin de disminuir la accidentalidad en su jurisdicción.

Desarrollando actividades de vigilancia y control que permitan ejercer un sistema de prevención adecuado, que conlleve a la seguridad de todos los actores viales (conductores, pasajeros, peatones, ciclistas, motociclistas).

El Instituto viene señalizando las vías en puntos críticos de mayor accidentalidad y en la red vial departamental, para informar a los actores de la vía sobre la forma correcta de circular en ellas, y así mejorar las condiciones de movilidad de los usuarios.



**FORMATO**

**VERSION: 1**

**CODIGO: PE-P25-F06**

**FECHA: 13/Jun/2017**

**INFORME EJECUTIVO –AVANCE PLAN DE DESARROLLO**

Concientizar a los Motociclistas sobre la accidentalidad teniendo en cuenta que la mayoría de los casos involucran a este actor vial. Realizando campañas pedagógicas para informar y promover hábitos y comportamientos seguros en la vía para la prevención y disminución de la accidentalidad. Implementar y divulgar las actividades del instituto fortaleciendo el proceso de comunicaciones con el fin de entregar información a los usuarios internos y externos.

El Instituto está convencido que la seguridad vial la mejoramos entre todos. Por tal razón se van a promover mesas de trabajo con todos los actores de la seguridad vial con el fin de establecer compromisos para reducir la accidentalidad. Boyacá es un departamento con 123 municipios, de los cuales el Instituto de Tránsito de Boyacá – ITBOY tiene a su cargo 116 municipios para velar por su seguridad vial, puesto que los restantes 7 municipios (Tunja, Duitama, Sogamoso, Chiquinquirá, Paipa, Garagoa y puerto Boyacá) poseen secretarías de tránsito quienes tienen la responsabilidad de velar y trabajar por la seguridad vial de sus ciudadanos.

**RESULTADOS:**

El componente Instituto de Tránsito de Boyacá establece su programa CREER EN BOYACÁ ES CREAR CULTURA VIAL en el Plan de Desarrollo 2016- 2019 y obtuvo los siguientes resultados en el primer trimestre de 2018 resultado obtenido gracias al compromiso adquirido por los funcionarios del ITBOY, el análisis referente a la ejecución del programa en el primer trimestre fue del 80% la ejecución anual del programa fue del 34,99% y finalmente el acumulado frente a la ejecución del cuatrienio es del 62,12%.

<b>ANÁLISIS DE EJECUCIÓN POR COMPONENTE</b>							
<b>PROGRAMA (Nombre)</b>	<b>Momento 1</b>		<b>Momento2</b>		<b>Momento 3</b>		
	<b>EJECUCIÓN TRIMESTRE</b>		<b>EJECUCIÓN ANUAL</b>		<b>EJECUCIÓN CUATRIENIO</b>		
	<b>% EJECUCIÓN PROGRAMA</b>	<b>% EJECUCIÓN COMPONENTE</b>	<b>% EJECUCIÓN PROGRAMA</b>	<b>% EJECUCIÓN COMPONEN TE</b>	<b>% EJECUCIÓN PROGRAM A</b>	<b>% EJECUCIÓN COMPONEN TE</b>	
Instituto de Tránsito de Boyacá	80%	80%	34,99%	34,99%	62,12%	62,12%	

**JOSE FERNANDO MORALES ACUÑA**  
Gerente General